

TRANSMETTEUR DE POIDS NUMÉRIQUE

Lecture du poids à partir des capteurs de pesage

WTD3

Le dispositif WTD3 est un conditionneur de signaux pour capteurs de force à jauges de contrainte, équipé d'un transmetteur de poids numérique via une interface série RS485.

Grâce à leur installation simple et à leur utilisation immédiate, ces produits répondent parfaitement aux exigences spécifiques des installations industrielles.

Disponible dans un boîtier adapté au montage sur rail DIN



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Interface pour un maximum de 4 capteurs de force de 350 Ω
- Interface série RS485 avec protocole Modbus RTU
- Boîtier adapté au montage sur rail DIN
- Conforme aux dispositions CEM de la directive 2014/30/UE et testé selon les normes harmonisées EN 61000-4 et EN 61000-6

Isolation galvanique via un convertisseur CC/CC entre l'alimentation 24 Vcc, les capteurs de force et le bus RS485 pour une atténuation maximale des interférences éventuelles au niveau de l'interface avec l'API.

L'appareil est étalonné en usine et ne nécessite aucune procédure d'étalonnage de la part de l'utilisateur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation de l'appareil :	24 Vdc \pm 10%, 3 Wmax
Alimentation des capteurs de pesage :	5 V dc
Plage de température :	de 0 °C à +45 °C
Courant maximal :	150 mA (4 celle di carico con R=350 Ω)
Protocole :	ModBus RTU
Signal d'entrée :	da -4mV/V à +4 mV/V
Sortie RS485 :	19 bit + segno
Linéarité :	0.01%
Débit en bauds :	9600, 19200, 57600, 115200
Conversions :	10 campionamenti al secondo
Filtre numérique :	8, 16, 32, 64 valori mediati
Dimensions :	23 x 99 x 111 mm (L x A x P)

TRANSMETTEUR DE POIDS NUMÉRIQUE

Lecture du poids à partir des capteurs de pesage



MONTAGE SUR RAIL DIN AVEC ISOLATION GALVANIQUE

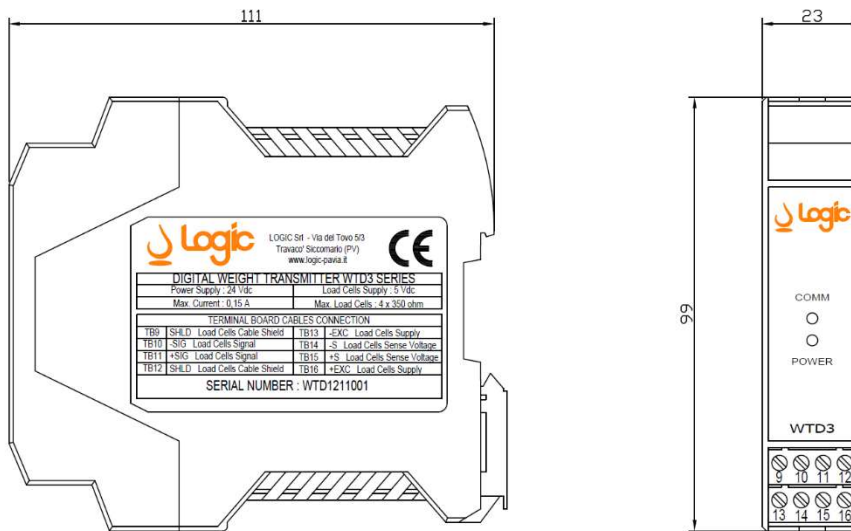
Étalonnage en usine dans la plage 0÷4 mV/V

Configuration via commutateurs DIP : filtre numérique, adresse du module et débit en bauds

Interface série RS485

Montage sur rail DIN à profil bas (h 7,5 mm)

LED de diagnostic pour l'état de l'alimentation et la communication active



MONTAGE SUR RAIL DIN ET CONNEXION AU BUS

